

2012年12月18日

「スイング半径」で選べる3つのシャフト長さで飛距離アップ 「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバー 発売

ミズノでは、独自の「スイング半径」理論によって最適なシャフト長さでミート率を高め、飛距離アップを追求したゴルフクラブ「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバーを2013年1月25日から全国のミズノゴルフ品取扱店で発売します。

このクラブは、異なるスイングタイプに応じてシャフトの長さを3タイプから選ぶことの出来るゴルフクラブです。ヘッドは大きな慣性モーメントを実現することにより、スイートエリアが約36%アップ（当社従来品比）しています。またドーム型クラウン形状にすることでインパクト時のエネルギーロスを抑制し、安定した飛距離性能を発揮します。

ミズノでは、「スイング半径」という新しい観点に着目したフィッティングで、ボリュームゾーンであるアベレージゴルファー向けのゴルフクラブ販売をさらに強化し、シェア拡大を図ります。



「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバー ¥66,150（消費税込み）

「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバーの特長

1) 独自の「スイング半径」理論で、選べる3タイプのシャフト長さ

ミズノでは、スイング動作に関する要素のうち、今回は「スイング半径」に着目しました。

「スイング半径」とは、スイング動作時にクラブを振り上げてボールを打つまでの間に、ゴルフクラブが描く軌道のことです（下図1・2の赤線）。

ゴルファーのスイングを調べた結果、「スイング半径」の小さいゴルファーは、ダウンスイング時のゴルフクラブの軌道が体に近いためスイングのばらつきが少なく、ミート率が高めであることがわかりました（下図1）。反対に「スイング半径」の大きいゴルファーは、ゴルフクラブの軌道が体から遠いため、スイングのばらつきが多く、ミート率が低めであることがわかりました（下図2）。



図1：「スイング半径」の小さいゴルファー

- ①スイングのばらつきが小さく、ミート率が高め
- ②長めのクラブでも合うゴルファーが多い

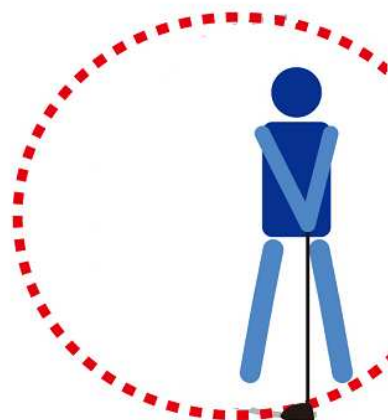


図2：「スイング半径」の大きいゴルファー

- ①スイングのばらつきが大きく、ミート率が低め
- ②短めのクラブでも合うゴルファーが多い

今回発売する「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバーは、ゴルファーの身長やスイングタイプなどによって、シャフトの長さを3タイプ（44.75インチ、45.5インチ、46.25インチ）ラインナップしています。最適な長さのシャフトを選ぶことでミート率を高め、飛距離アップを追求しています。

2) 振りぬきやすさを追求したシャフト設計

シャフトは、従来品よりも全体で6g軽量化しながらも、グリップ付近に11gのタングステンシートを巻いた新「パワーマキシマイザーシャフト」を採用しています。手元に重心を持つことでミート率を高め、安定した弾道を追求しています。

3) ワイドなスイートエリア+ドーム型クラウン形状で飛距離アップを追求

ヘッドは、徹底した低重心化と深い重心深度で大きな慣性モーメントを実現しました。これによってスイートエリアは従来品と比べて約36%アップしています(右図3)。

またクラウンの形状をドーム型にすることで(下図4)、フェース上部でボールを打った場合でもエネルギーロスを抑え、安定した飛距離性能を発揮します。



図4：ドーム型クラウン形状

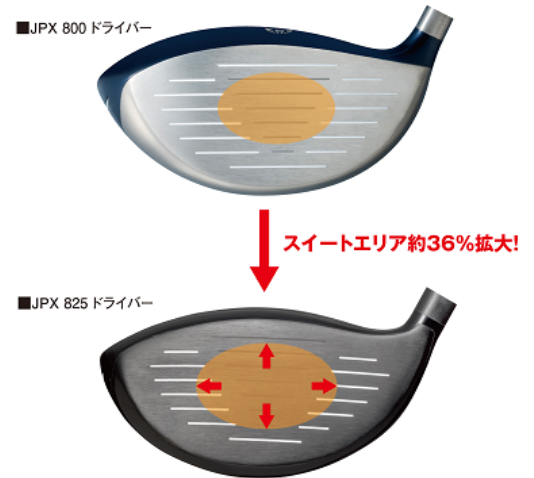


図3：拡大したスイートエリア
のイメージ図(従来品比)

ウッド‘フィッティング’の強化で市場シェア拡大

ミズノでは、ゴルファー個々に異なるスイングに合わせたゴルフクラブを提案する‘フィッティング’を強化しており、現在アイアンを中心に好調に推移しています。今回新たに「スイング半径」という独自の要素をウッド系クラブの‘フィッティング’に取り入れることで、これまで以上にきめ細やかな提案をすることができるようになりました。「ミズノ JPX 825」ドライバーの販売で、アイアン同様にウッド系ゴルフクラブの販売をさらに強化し、市場でのシェア拡大を図ります。

記

商品名：「ミズノ JPX 825」ドライバー

発売日：2013年1月25日

価格：¥66,150(本体¥63,000)ヘッドカバー付き

※記載価格は消費税込みの価格です。()内は消費税抜き本体価格です。

原産国：日本(ヘッドカバー/中国製)

販売目標：12,000本(発売より1年間・国内)

(マスコミのお問合せ先)

東京広報 澤井・山本

TEL: 03-3233-7037

大阪広報 高橋・成清・大澤

TEL: 06-6614-8373

(ユーザーのお問合せ先)

ミズノお客様相談センター ☎ 0120-320-799

*ミズノ・インターネット情報は<http://www.mizuno.jp>

●ご参考資料～「ミズノ J P X 8 2 5」ドライバー 詳細スペック

【ヘッド仕様】

素 材： フェース部／チタン合金（Ti-6Al-4V）鍛造
 ソール部／純チタン鍛造
 クラウン部／チタン合金（Ti-3Al）鍛造 ネック部／純チタン鍛造

仕 上 げ： IPブラック・ミラー&ショット仕上げ、EFバッジ

スペック：

ロフト角（度）	9.5	10.5	11.5
ライ角（度）	61		
体積（cm ³ ）	450		

【シャフト仕様】

シャフト名	硬さ	重さ（g）		トルク	調子	クラブ 重さ（g）
		シャフト 単体	インナー ウェイト			
J P X M D 2 0 0 パワーマキシマイザー カーボンシャフト	S	55	11	4.2	中	316
	SR	50		4.7		311
	R	45		5.2		305
J P X M D 2 0 0 カーボンシャフト	R2※	44	—	5.2	手元	292

※R2は別注対応です。

【バランス・クラブ仕様】

フレックス	S			SR			R			R2	サイズ
長さ ロフト	46.25	45.5	44.75	46.25	45.5	44.75	46.25	45.5	44.75	44.75	
9.5	※	D1	※	※	※	※	※	※	※	※	S9
10.5	※	D1	※	※	D0	※	※	C9	※	※	S10、SR10、 R10
11.5	※	※	※	※	※	※	※	C9	※	※	R11

※は別注対応です。

【グリップ仕様】

グリップ名	仕様
J P Xオリジナルコード入りラバーグリップ （ミズノオリジナル）	口径 M61 / 45g